Domingo Marzo 5 de 1893 — Número suelto: 10 centavos — Año XXX — No. 1562

SUSCRICION TRIMESTRAL ADELANTADA
En la Capital ..... $ m/n 1.60 c/legal.
En las Provincias.. " 1.80 "

SUSCRICION ANUAL ADELANTADA (CON PRIMA)
En la Capital ..... $ m/n 7.00 c/legal.
En las Provincias.. " 8.00 "

EL MOSQUITO

Las personas que se suscriban directamente en la administracion, por un año adelantado, gozan de la prima que consiste en cuatro hermosos retratos en cartulina, de ilustres argentinos (Ver detalle páj. 4).

Número atrasado 0,20
(Este periódico tiene editor responsable.

ADMINISTRACION: PAPELERIA ARTISTICA, Avenida de Mayo, 226—Casilla de Correo 271—BUENOS AIRES

GALERIA CONTEMPORANEA

D. MARTIN RIVADAVIA

El Capitan de Navío D. Martin Rivadavia, cuyo retrato publicamos hoy, comenzó su carrera militar en el Colegio de Palermo, en época que era Escuela de Artes y Oficios y en su seccion militar, dirigido por el Sr. Coronel Czetz.

Cuando dicha Escuela se disolvió para organizar el Colegio Militar actual, los alumnos se distribuyeron en los cuerpos de línea como Sargentos 1ros distinguidos ingresando el joven Rivadavia á la Armada como Guardia Marina, á bordo del vapor "Guardia Nacional," en fecha 19 de Marzo de 1869.

En dicho buque asistió á la terminacion de la campaña del Paraguay, por lo cual se le confirió el premio que conmemora esa guerra y el que acordó, mas tarde el Gobierno del Brasil.

Al terminar la guerra pidió su baja de la Armada y pasó á la República Oriental.

Allí tomó parte en la revolucion blanca que encabezó el General Aparicio, siendo nombrado Alferez del Batallon Estomba que comandaba el Coronel del mismo nombre, asistiendo á varios combates que tuvieron lugar durante la campaña, y en uno de los cuales fué muerto su hermano Bernardino, que tambien era oficial de ese cuerpo.

Esa campaña duró mas de un año y cuando fué sofocada la revolucion, emigraron al Brasil.

En 1873 regresó nuevamente á la República Argentina, ingresando á la Capitanía del Puerto como Ayudante, asimilado á Alferez de Fragata.

En dicha reparticion estuvo prestando servicios hasta 1874, época en que fué reincorporado á la armada.

A mediados del año 1874 pasó al Bergantín-goleta "Rosales," como Alferez de Fragata á guerra, á las órdenes del Comandante D. Martin Guerrico.

Con fecha 29 de Setiembre del mismo año salió en dicho buque al Sur, regresando el 23 de Diciembre del mismo, despues de recorrer la costa hasta Santa Cruz. Al regreso entraron á Patagones, trayendo unos náufragos Norte-Americanos que salvaron frente á la Península Valdez.

El 12 de Marzo de 1875 salió nuevamente en el "Rosales," desempeñando el puesto de segundo Comandante y regresaron el 4 de Julio del mismo año. Entraron al puerto de Bahía Blanca y despues al de Patagones, donde se demoraron un tiempo haciendo trabajos hidrográficos en la barra del Rio Negro.

Con fecha 27 de Diciembre de 1875, fué ascendido á Alferez de Navío.

El 22 de Febrero de 1876 volvió á salir al Sur en el "Rosales" hasta el Puerto de Bahia Blanca, regresando á la capital el 4 de Abril del mismo año.

Con fecha 2 de Mayo de 1876 volvió á zarpar en el "Rosales" hasta el Puerto de Bahia Blanca, regresando el 25 de Julio del mismo año, despues de dejar colocadas en ese punto varias boyas con objeto de facilitar la entrada.

El 13 de Octubre de 1876 vuelve á hacerse á la mar en el "Rosales" recorriendo la costa Sur hasta el Golfo de San Antonio y entrando á Patagones y á Bahia Blanca.

En este último punto colocaron una baliza firme en el Monte Hermoso, formado con vergas de ese buque y con objeto de que sirviera de punto de recalada; hoy existe allí una farola.

En Julio de 1877, al reorganizarse la Escuela Naval bajo la direccion del hoy Capitan de Navío D. Martin Guerrico, fué nombrado el Alferez de Navío Rivadavia segundo Comandante del Buque-Escuela que lo era la Cañonera "Uruguay."

En este buque hizo un viage, á fines de 1877, á la costa Sur, para instruccion de los cadetes, tocando en los puertos de Patagones y San Antonio, en la Bahia de San José y Golfo Nuevo, desde cuyo punto regresaron al puerto de la Capital. Con fecha 15 de Mayo de 1878 fué ascendido á Teniente de Fragata; en Setiembre pasó como segundo Comandante á la barca "Cabo de Hornos," recientemente adquirida por el Gobierno, y cuyo mando en gefe se le confió al esperto marino Comandante Piedra-Buena.

En este buque el Capitan Rivadavia efectuó nuevos viages á la costa Sur.

En el mismo año 1878 fueron hasta Santa Cruz, llevando elementos para la espedicion que envió el Gobierno á ese punto, con motivo de la ocupacion chilena.

En 1879 fué nuevamente al Sur dicha barca conduciendo pertrechos á Patagones para la espedicion al Rio Negro, y en el transcurso de ese año y en los de 1880 y 1881 navegó constantemente hasta el Cabo de Hornos, haciendo respetar la Soberanía Argentina y sirviendo al mismo tiempo de escuela práctica de oficiales y marineros. Un grupo de aspirantes que efectuaron esos viages figuran hoy como oficiales de nuestra armada y sus servicios serán siempre utilizados por lo bien que conocen la costa Patagónica y sus conocimientos marineros.

Por los servicios que prestó en la "Cabo de Hornos" á la espedicion del Rio Negro se le confirió la medalla que acordó el H. Congreso á todos los que tomaron parte ó coadyuvaron á su realizacion.

En el ascenso general del 9 de Julio de 1880 fué ascendido á Teniente de Navío.

A mediados del año 1882 fué nombrado Comandante de la Cañonera "Constitucion," buque esencialmente de rio, pero que el Mayor Rivadavia empleó tambien para seguir su navegacion al Sur.

Tan pronto alistó la Cañonera para emprender el peligroso viage (para buques de ese tipo) se hizo á la mar con destino al puerto de San Blas, cuyo balizamiento le fué encomendado.

El Mayor Rivadavia y oficiales á sus órdenes levantaron un plano minucioso de ese puerto, tal vez el mas prolijo que se haya realizado hasta ahora por nuestra oficialidad y despues de dos años de incesante trabajo regresó al puerto de la capital para hacer imprimir el plano y presentar la memoria del trabajo que con tanto éxito terminó.

El 10 de Diciembre de 1884 fué ascendido á Capitan de Fragata.

En 1885 fué nombrado el Comandante Rivadavia gefe de la Escuadrilla del Rio Negro y tan pronto se recibió de su nuevo puesto se notó el cambio brusco que sufrió la reparticion, debido á la gran laboriosidad de este gefe.

Los vapores fueron totalmente reparados y se estableció con ellos un servicio regular de navegacion entre Patagones y Roca, con autorizacion para llevar carga y pasajeros particulares, con lo cual se proporcionó á esa region un servicio inmenso, pues estaban sugetos al capricho de los troperos que cobraban sumas crecidas por los transportes.

Bajo su direccion se levantó el plano hidrográfico de la peligrosa barra del Rio Negro y el del puerto de Patagones.

Por su iniciativa y bajo su direccion se construyó el faro del Rio Negro en la boca del Rio del mismo nombre, y se construyó tambien un edificio en terreno fiscal para depósito y en el cual se podrá almacenar en caso de necesidad víveres para toda la Escuadra.

Estas iniciativas del Comandante Rivadavia le granjearon el aprecio y cariño de las poblaciones del valle del Rio Negro, donde goza de prestigio.

En Junio de 1888 fué nombrado comandante de la cañonera "Uruguay" y en agosto del mismo año fué comisionado para rectificar el balizamiento del Puerto de Bahía Blanca, á cuyo efecto se puso á sus órdenes las cañoneras "Uruguay" y "Paraná".

En Noviembre del mismo año fué nombrado Comandante de la corbeta "La Argentina" saliendo con los alumnos de la Escuela Naval en viaje de instruccion al Pacífico.

El viage se efectuó á la vela, pasando á la ida por el Estrecho de Magallanes.—Recorrió los principales puertos de Chile y el Perú y al regreso dobló el Cabo de Hornos.

Llegó á la Capital á mediados de 1889 siendo ese viaje considerado como el de mayor provecho para los alumnos.

En 29 de Julio de 1889 fué ascendido á Capitan de Navio.

En Octubre de 1889 salió para Bahia Blanca al mando de una Division compuesta de la corbeta "La Argentina" y de las cañoneras "Paraná" y "Uruguay" con objeto de hacer algunos estudios en la Isla Verde para el establecimiento de un lazareto sucio.

Estando en dicho punto recibió órden de zarpar con "La Argentina" para Rio de Janeiro por haber estallado el movimiento revolucionario que derrocó la monarquía, y 18 horas despues de recibir la órden por telégrafo levaba anclas en desempeño de su comision.

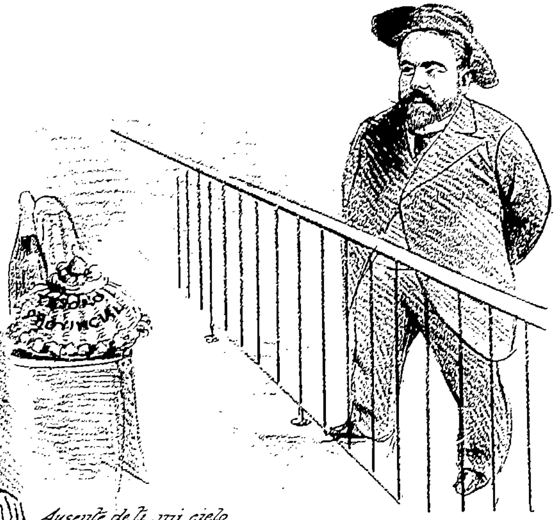
A principios de 1890 regresó al Puerto de Buenos Aires.

En Julio de 1890 volvió á zarpar con la "Argentina" en viaje de instruccion.—Recorrió la Costa Sur desde Buenos Aires hasta el Cabo de Hornos, navegó por los canales de la Tierra del Fuego y á su regreso presentó una interesante memoria de los estudios que se practicaron en toda esa costa.—Levantaron planos de varios puertos y se establecieron muchas balizas para facilitar el acceso á ellos.

En Octubre de 1891 fué nombrado Comandante del Crucero "25 de Mayo" recientemente incorporado á nuestra Escuadra y á principios de 1892 salió en viaje reservado, que poco despues se supo era al Sur para recorrer la costa y apresar los buques que cargaban guano sin permiso del Gobierno.

Debido al perfecto conocimiento que el Capitan de Navio Rivadavia tiene de nuestra costa Sur, pudo recorrerla con un buque de grandes dimensiones como es el hermoso crucero, sin dejar puerto ó caleta donde no entrara, lo que le dió un brillante resultado, pues apresó varios buques guaneros, que fueron confiscados y vendidos por nuestro Gobierno, premiándose al personal del crucero con una parte del producido de la venta, conforme con las Leyes que rigen la materia.

—Si yo pudiera entrar allí, qué pansada me pegaba!



Ausente de ti, mi cielo
Presente ñamonqueta
Que, por causa de otro amante
En de pena cherejá.

Es preciso un gran proceso
Se lo han fumado á Mansilla
Vendiéndole con exceso
Cartuchos de carbonilla

El gran revolucionario
Ha gastado alguna plata
En fusiles.... A que salen
Los tiros por la culata!

Onofre Aguirre

Por fuera es un tigre por dentro un conejo.

D.:— No puedo echar abajo el Gobierno con "La Prensa"...

A.:— Pues yo sigo apesar de que el Gal Teodoro Peilo do Ferro me pide mas elementos.

D.:— ¿Es algun brasilero ese general?

A.:— No, ha quedado de baja, pero con sueldo.

Mr BELLEFONDS
de la compañía francesa de comedia
dirijida por el Sr Veniat
y que debuta esta noche en la OPERA con la comedia
L'ABBE CONSTANTIN
á beneficio del "PATRONATO DE LA INFANCIA

MAÑANA DOMINGO, EL DRAMA: LA CLOSERIE DES GENETS

En Julio de 1892, zarpó con el crucero nuevamente, formando escuadra con el Acorazado "Almirante Brown", y el Caza-Torpedero "Rosales" á las órdenes del Contra-Almirante Don Daniel de Solier, con destino á Cádiz y Génova para tomar parte en las fiestas Colombianas.

Fué en este viaje cuando naufragó la "Rosales", teniendo el "25 de Mayo" que soportar un duro tiempo á la capa.

Con motivo de las revistas navales de Huelva y Génova, el Capitan de Navio Rivadavia fué condecorado con la Cruz del mérito Naval en España y con la de Comendador de la órden de San Mauricio y Lázaro en Italia.

Terminadas las fiestas colombianas entregó el Crucero "25 de Mayo" en el puerto de la Spezia á su segundo, trasladándose á Inglaterra para encargarse de vigilar la construccion del magnífico Crucero "9 de Julio" cuyo mando superior le ha sido confiado.

En Abril del corriente año, zarpará de Newcastle para New-York con objeto de asistir á la gran revista naval que tendrá lugar en Norte América en festejo de la Exposicion de Chicago, despues de lo cual regresará á Buenos Aires para incorporarse á la Escuadra.

Esta es á grandes rasgos la foja de servicios del distinguido marino con cuyo retrato engalanamos el presente número.

Es aun un hombre bastante joven (41 años) y de quien tiene mucho que esperar la Escuadra, por sus conocimientos profesionales, su espíritu organizador y su infatigable actividad unida á su amor por la carrera.

Como se vé sabe llevar con brillo su apellido que es el de su ilustre abuelo el Gran Estadista Don Bernardino Rivadavia, y es indudable que en caso de una guerra nacional será una de las figuras mas brillantes de la Armada.

EL MOSQUITO

BUENOS AIRES, MARZO 4 DE 1893.

ZUMBIDOS Y PICADURAS

Yo no soy hombre de politica ni me gusta serlo! Soy de los pocos que créen en tierra argentina que mas se sirve á la pátria estudiando y trabajando, que pronunciando discursos ó escribiendo artículos de diario!

¿Será por esto que no soy hombre importante y el pueblo no me elige diputado?

¿Tendrá razon Morel?....¿Será verdad que mas vale una lentejuela que un hombre?

Los mitristas se han dividido en dos especies á cual de las dos mas alborotadora y mas fachendosa!

Ahora tenemos mitristas con empleo, es decir, cargados, y mitristas sin empleo ó sea *de vacido!*

Los mitristas cargados créen que su conveniencia está en no enojarse con el gobierno que les puede quitar la carga y los *de vacido* están porque les den algo y esclaman por medio de *La Nacion* que es su órgano:

—Debemos ser orgullosos y enojarse de una manera formal y ruidosa! En las democrácias no se concibe que unos coman y otros escupan: ó comen todos ó escupen todos!

Dios nos asista....no hay filósofo como el estómago ni filosofía como la de mitrista en descanso!

Nosotros queríamos saber solo una cosa ¿será elegido Morel para algo ó piensan las personas dirigentes de la politica no confiarle papel ninguno en la orquesta?

Sino le van á dar algo sería bueno que avisaran á objeto de taparnos los oidos con algo! El correntino va á chillar hasta dejarnos sordos!!

El General Capdevila escribió una táctica de que carecía el ejército, la imprimió por su cuenta y se la presentó al Gobierno como un homenaje. Hasta aquí todo va bien: es deber de todo militar contribuir al mejoramiento de la institucion á que pertenece y el General Capdevila escribiendo su táctica ha cumplido estrictamente con su deber!

Lo que no está bien es lo que hacen otros gefes que han pasado largos años de su vida en carpas y campamentos sin producir absolutamente nada y que ahora gritan contra el que hace y escupen frases como la siguiente:

—Mire Vd. que ocurrencia?...Escribir una táctica nueva nada mas que para demostrar que sabe?....Vaya!....Como, nó que yo me voy á poner á estudiar á mis años? Tendría que ver!!

El General Mansilla es indudablemente un hombre curioso y además de curioso, raro y además de raro y curioso, original como un verso pampa.

¿Creerán Vds. que despues de haber declarado que no discutía como Dings kirchen por considerarlo un verdadero Mano Santa militar, sostiene ahora grandes polémicas con él?

Y aten Vds. cabos...sabiendo que Dingekirchen ha domado al ilustre literato á fuerza de música Zalamera, de caramelos y de paraditas de mano!

Decididamente el General se envejece y sino lo elegimos pronto diputado...correremos el riesgo de que se nos reduzca á pavesas sin alumbrar ni pizca!

Los mitristas esperan que será gobernador de San Juan en reemplazo del actual gobernador mitrista otro de igual pelage que se llama D. Domingo Moran.

¿Que les parecen á Vds. los principios del mitrismo?

En San Juan son oficialistas y aquí antioficialistas pero en todas partes son cínicos pitancistas capaces de venderles el alma á Judas por un mendrugo!

En Tucuman le han pegado una paliza fenomenal á un tal Ramirez que redactaba un diario radical.

Los apaleadores han sido los del gobierno, gente mas mitrista que Don Bartolo.

¿Como no ha dado noticia de esto *La Nacion?*

Una gran noticia para los militares: va á ser dado de alta en el ejército un coronel español, rebajado, que anda por estos mundos y que segun la fama que se hace á su alrededor es un modesto Moltke nacido en la tierra de Pelayo y de Zorrilla.

Sus títulos á tal distincion son limitados pero grandes: es necesario hacer del ejército argentino un ejército español!

¿Cuando dejaremos de ser rastaquovéres?

¿Cuando perderemos el hedor á indio?

¡Han visto cuanto duelo ha habido en *las solicitadas* de *La Nacion?*

Ahora las gentes en vez de solucionar sus incidentes privadamente, los discuten en los diarios y...pagan buenos pesos!

No deja de ser un progreso lo que es una ganancia para las imprentas!

¿Ahora si que Buenos Aires se va á quedar asombrado? ¿No saben Vds. la gran noticia?

¿Los mitristas sin empleo buscan volver al calor de los radicales para tener auditorio?

Una cosa podemos asegurar: Alem no quiere saber nada de alianzas ni comanditas!

El Dr. Bonifacio Lastra contestó á una galante invitacion del Dr. Morel para formar un gran partido, diciéndole:

—Ve Morel...! Métase á cualquier cosa pero no á hacer partido!....Ya está Vd. viejo para ser sonso!

El que está impagable es *El Diario* con sus evoluciones y morisquetas! Tan pronto lo vé uno sonriendo al gobierno nacional como mostrándole el puño y los dientes con aires de Barba Roja!

¿Si creerá que le tienen miedo?

¿Que va á creer?....El *Diario* no crée sino en los ocho centavos!

El Dr. Coni, presidente de la Asistencia Pública, iba á tragarse el mundo, segun su programa! Iba á reformar la asistencia médica probando que esta no era un mito; iba á reorganizar la desinfeccion á domicilio que era una mistificacion; iba á reformar el servicio hospitalario é iba á mejorar las condiciones higiénicas del Municipio, que cada dia son peores.

¿Y que ha hecho?....Vaya!

Que lo diga el que sepa!!

¿Saben Vds. cuál es hoy el mejor oficio que puede tener un hombre?

¿Saben en que se puede ganar más, trabajando ménos?

Pues bien!

No hay hoy oficio en la Capital como el de «correntino de Morel»!....Eso es el gran oficio!

El Arzobispo Aneiros está muy contento tan contento como el que mas ¿Y saben Vds. porqué?

Porque crée que los peregrinos que por su dinero han ido á Roma al jubileo del Papa, serán la piedra angular de su cardenalato!

Bien dicen que nadie se rasca para afuera, á no ser el perro!

En el partido radical comienza nuevamente á sentirse síntomas de descomposicion: hay unos que quieren evolucionar en sentido gubernista y otros que, sabiendo que no van á sacar nada en la bolada, se muestran mas intransigentes que un genovés tratándose de dinero!

Pobre Don Bernardo!....¿A que concluyen por fundirlo?

Señor Dr. Irigoyen, cuánto valen las acciones del Banco Agrícola Comercial?

—Segun si es para comprar se venden bien....relativamente!

—No señor es para vender....!

—¿Para vender?.....Para eso no hay precio, mi amigo!

—Sin embargo cuando....

—Vea! Oiga un consejo: no venda esos papeles....que Vd. ha de ser rico sino se muere de hambre!!

El Intendente Cané está entregado á la tarea mas grande y mas ingrata: trata de reformar la administracion municipal.

Dios le dé...dedos para organista!

El General Mansilla no gusta de la táctica hecha por el General Capdevila y segun su propia manifestacion su poca simpatía arranca de que el Gobierno Nacional en 1875 no le aceptó á él una que escribió.

Demonio!...No hay hombre mas lógico en esta tierra que el Sr. General Mansilla!

El Gobernador de Buenos Aires es hoy por hoy el problema de mas trascendencias que tienen ante si los mitristas.

Como lo estudian lo observan y lo dan vueltas!

Ah!...si el Gobernador se dejara envolver como lo halagarian y como lo tendrian entre manos!

¿Y el diario de Morel no se muere?

Pero cuánta gente confiada hay en esta tiera!

¿Quién será el que le dá plata al político correntino?..si será verdad que los cigarros de chamico son un gran porte-bonheur!

El Director General de Correos está cayendo en la consideracion mitrista.

Ya no dará empleos ni avisos?

Ahora comenzarán á aparecer los concretos!!!

El viajar á Chile parece que se ha hecho una moda entre nuestros elegantes aficionados al arte militar.

Vaya?....Al fin á nadie daña tal moda y la aplaudimos.

¿Y Morel por qué no se irá á Chile á estudiar para un *por si acaso?*

Que se va á ir él! Eso no es para los hombres de su importancia! Morel desdeña los detalles: él es hombre de sintésis!

El Gobernador de Salta Dr. Leguizamon no se sabe aun si pertenece al mitrismo ó al anti-mitrismo.

De ahi nace que *La Nacion* lo trata todavia con guante de cabritilla.

Ya verá cuando muestre el juego!

Lo han de hacer bailar con la mas fea!

El *Diario* ha sido muy aplaudido en estos dias por varios miembros...de la compañía acrobática de Podestá.

Dicen que jamás han visto un equilibrista de su fuerza.

El partido radical ya no existe, segun la opinion de algunos que saben de politica.

El único que afirma lo contrario es Don Bernardo cuyo bolsillo paga los vidrios rotos.

Entre un radical y un acuerdista:

—¿Y que has ganado con la politica del acuerdo, vamos á ver?

—Y tu que has ganado con el radicalismo?

Moraleja: la política no es para ganar como algunos creen, sino para perder?

Segun *La Nacion*, el pueblo argentino va de mal en peor por el hecho de que los mitristas no pueden tomar empleos ni pitanzas! ¿Habrá algo que sea mas perturbador de juicio que el hambre?

¿Conque va mal el pueblo argentino?

JUAN MOREIRA

DIVERSIONES PÚBLICAS

Teatro de la Opera

COMPAÑIA FRANCESA DE COMEDIA

Direccion A. VENIAT

SABADO 4 DE MARZO DE 1893

Estreno de la Compañía á beneficio del Patronato de la infancia con:

L'ABBÉ CONSTANTIN

REPARTO

L'Abbé .... Mr. Mallard
Jean .... " Bellefonds
Paul .... " Dujardin
Larade .... " Derblay
Bernard .... " Valère
Mme. Scott .... Mme. Georgina Gauthier
La Contesse .... " Dorsary Laurent
Bettina .... " Daudin
Pauline .... " Dalilah

Empezará el espectáculo con:

"LES BREBIS de PANVAGE"

DOMINGO 5—FUNCION EXTRAORDINARIA

1ra. representacion de:

La Closerie des Genêts

drama en 5 actos y 7 cuadros

MARTES 7—DEBUT *de* Mme. MARTHOLD *en:*

LES FEMMES TERRIBLES—LES BREBIS de PANURGE

JUEVES 9—Funcion á BENEFICIO del "ORPHELINAT FRANÇAIS" con la comedia en 5 actos de G. Sand

LE MARQUIS DE VILLEMER

PRIX DES PLACES

Entrée Génórale...... Ps. 1,50

1es. Loges (rez de chaussée 2es. loges Balcon) avec entrée ... Ps. 25
Avant scenes (1es. é 2es. loges) avec entrée ... " 25
do 3es. loges ... " 25
3es. Loges ... " 20
Fauteuils d'orchestre et de Balcon ... " 4
Loges de Cazuela ... " 16
Cazuela 1er. rang ... " 2,50
do 2e. é 3e. rang ... " 2
Paradis ... " 1
Entrée à la cazuela ... " 1

Le nouvel abonnement aux places disponibles se paie au comptant.

Le Secretariat de la Direction est ouvert au Theatro de l'Opera, Calle Suipacha, de midi á 4 h. du soir.

Le Directeur: A. VENIAT.

Politeama Argentino

Empresa CIACCHI

Compañia dramática italiana FALCONI de la cual forma parte la tan conocida y apreciada artista

Sra. BOETTI VALVASSURA

DEBUT Sábado 11 de Marzo de 1893 DEBUT

(En el próximo número mas detalles.)

THEATRE DE L'ODEON

Compagnie Lyrique Française

Saison 1893.

Pour tout ce qui concerne l'abonnement, les reclamations et les renseignements s'adresser á l'administration de L'ODEON

Esmeralda 357

ELENCO

Primer tenor de ópera cómica y de traduccion: Mr. Engel, de la gran ópera de Paris donde cantó el *Lohengrin* con gran éxito.

Segundo tenor de ópera cómica: Mr. Damboine.

Primer tenor de opereta: Mr. Gardon, del teatro de las Galerias de Bruselas.

Primer barítono: Mr. Fresch, del gran teatro de Burdeos.

Primer bajo cantante: Mr. Augier, del teatro de la Opera Cómica de Paris.

Primer cantante ligera: Mme. Marcolini, del mismo teatro.

Primera contralto: Dugaron Galli (Mme. Haussmann) de la Opera Cómica de Paris, de la Moneda de Bruselas, de la Escala de Milan en do de acaba de cantar 15 veces *Cármen.*

Segunda cantante: Mme. Malia.

Primera cantante, género Dutie: Léa Deschamps.

ONRUBIA

Compañía dramatica y de comedia española GALÉ de la cual forman parte la eminente actriz

Sra. ECHEVARRIA

y los Sres. Robles, Aparicio, Guerrero etc. etc.

EN BREVE DEBUT

(En el próximo número mas detalles).

OJO! OJO! OJO!

Precaverse de viles y nocivas falsificaciones

Me permito respetuosamente avisar al público de la República Argentina, que se fabrican en *Nueva York* y otras partes *grandes cantidades de espúreas y muy nocivas imitaciones de mis Píldoras y Ungüento, siendo los vendedores de las mismas una multitud de mercaderes y boticarios poco escrupulosos,* que obtienen estas composiciones despreciables á precios ínfimos y expenden al público como mis legítimos medicamentos.

Los fabricantes de estas viles imitaciones, para encubrir de un modo ladino el fraude que cometen, tienen el descaro de insertar en sus libros de instrucciones un aviso en que advierten al público que debe precaverse de falsificaciones, mientras que *sus productos son precisamente las idénticas falsificaciones* que pretenden denunciar.

No permito que se vendan mis medicamentos en ninguna parte de los *Estados Unidos de América,* á fin de impedir que los falsificadores puedan obtener mis facturas; por consiguiente, *cualquiera Píldoras y Ungüento, llevando el nombre de Holloway y procedentes del citado país,* son pérfidos engaños que se hacen al público.

Mis legítimos medicamentos únicamente se elaboran en mi establecimiento No. 533, Oxford Street, Lóndres, y el timbre del gobierno británico siempre va unido á cada bote ó caja de los mismos.

Apelo, pues, muy encarecidamente al *clero, á las madres de familia y otras señoras,* para que se sirvan prestarme su auxilio en cuanto puedan, en denunciar todo fraude.

Aprovechando esta ocasion para ofrecer al público de la República Argentina las consideraciones de mi más profundo respecto, tengo el honor de suscribirme

Su obsecuente servidor

TOMAS HOLLOWAY

PAPELERIA ARTISTICA
AVENIDA DE MAYO 226
CASILLA DE CORREO 271
BUENOS AIRES
ESPECIALIDAD EN ARTÍCULOS PARA FOTOGRAFOS, INGENIEROS, ARQUITECTOS, LITOGRAFOS, GRABADORES Y DIBUJANTES.